



Øgede krav til rørinstallation i vand – i Københavns Venedig

FAKTA

Kunde

HOFOR - Hovedstadsområdets
Forsyningsselskab
København, Danmark

Opgave

Fjernvarmesystem med lægning under vand

FAKTA

Land

Denmark

Tidshorisont

2023-2026

PRODUKT LØSNINGER

- 1.064 meter stålør DN 900
- 120 stk. svejsemuffer 3 dobbelttætnet DN 900
- 16 stk. udluftnings- og aftapningsventiler
- 4 stk. special fremstillede stål i stål Z-bøjninger DN 900
- 380 ° Service

Muffemontage og designregler tilpasset HOFORs aktuelle driftsforhold. Design af special fremstillede stål i stål Z-bøjninger. Gennemmåling af alarmsystem inkl. udarbejdelse af dokumentation og teknisk support igennem hele projektforløbet.

Enghave Brygge var engang en travl industrihavn, men med dalende skibstrafik og fraflytning af havnens virksomheder, blev store områder næsten lagt helt øde.

Med beslutningen om at konvertere de gamle industriområder i Københavns Sydhavn til boligområder med lejligheder og kanaler a la Venedig eller Java i Amsterdam, er Enghave Brygge, som sidste punkt på planen, nu godt på vej til at blive et attraktivt boligområde; Engholmene vil, når det hele står færdigt, bestå af 10 øer, med 2600 boliger og 1600 arbejdspladser.

Byrummet vil bestå af en 700 m lang hovedkanal, Enghave Kanal, og for at fjernvarmens hovedforsyning ikke skal komme til at være placeret under bygninger, flyttes den ud i den kommende vandfyldte kanal, hvilket betyder at fjernvarmerørene kommer til at ligge under sand og vand.

Et krævende projekt - under vand

ISOPLUS leverer, iht. rammeaftale med bygherren HOFOR, præisolerede rør til projektet, og med rørenes placering i den vandfyldte kanal stilles der øgede krav til installation og håndtering. Højt fagligt niveau, ekspertise og fokus på løsninger er i højsædet hos begge parter til det teknisk krævende projekt.

For at forhindre opdrift, bliver de store 610/Ø900 rør sikret med ballastklodser og ud over muffen monteres en ekstra lang muffe, hvorpå der igen monteres manchetter i begge ender. Muffen sikres dermed mod vandindtrængning med en tredje tætning.

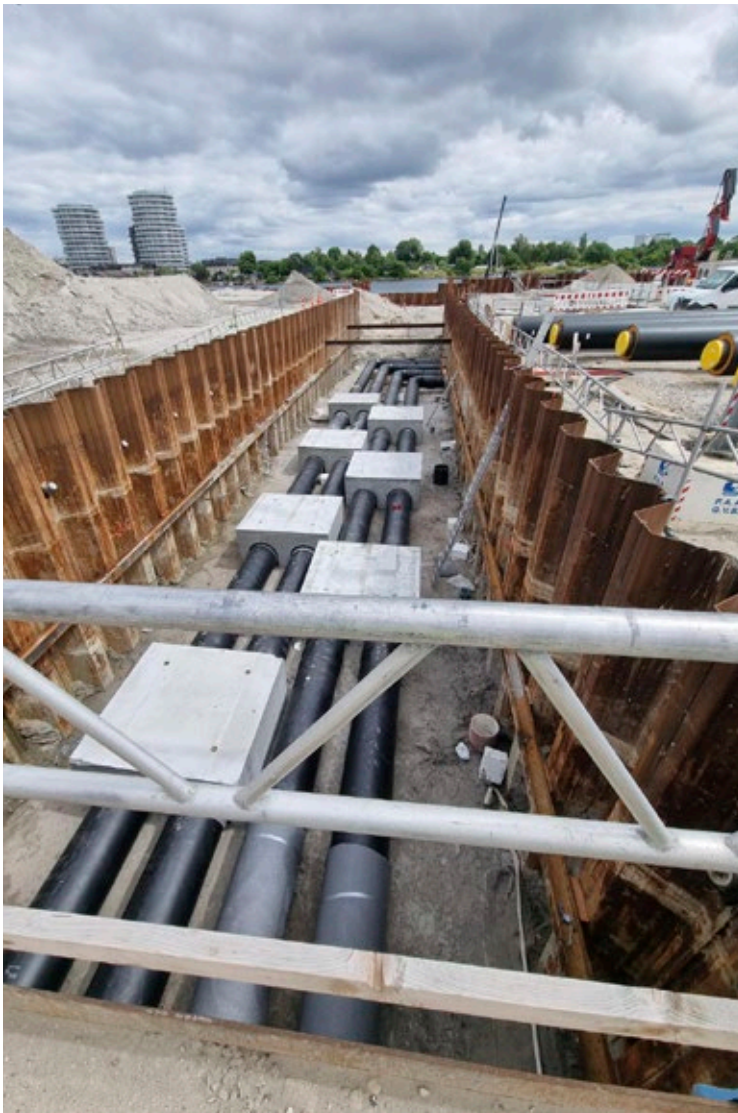
Rørene skal tillige igennem den stålpuns, som kanalen er bygget op med, hvilket kræver nogle relativt store rørgennemføringer.



Specialfremstillede stål i stål Z-bøjninger

På et senere tidspunkt i projektet vil der, via montering af store specialfremstillede stål i stål Z-bøjninger, skulle foretages tilslutning til den eksisterende krydsning af Københavns kanal.

Et omfattende og spændende projekt, som vi hos ISOPLUS er glade for, som en del af vores 380° service, at kunne udføre design, muffemontage og rørleverance på, i samarbejde med HOFOR og deres kompetente team.



Citat fra LinkedIn

Halil Nesimi

Seniorprojektleder hos HOFOR A/S

“Stor tak til ISOPLUS for et stærkt samarbejde på et komplekst og omfattende fjernvarmeprojekt. Jeres pålidelige leverancer og tekniske ekspertise har været afgørende for at realisere en succesfuld løsning. Vi glæder os til sidste og afsluttende del af projektet til næste år.”